

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-07-2024
Sagsnr.: 2023-147763
Dokumentnr.: 2639364
Sagsbehandler: SHOL

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer

Trafikstyrelsen sender hermed følgende i høring:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer¹

Høringsfristen er den 30. august 2024.

Ændringen til bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (herefter benævnt droneprocedurebekendtgørelsen) sætter Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 19. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer i kraft på Færøerne med de ændringer, der skyldes de færøske forhold.

Formål og ophav

Færøerne har anmodet om at få sat de to gældende forordninger (forordningerne 2019/947 og 2019/945) i kraft på Færøerne, så reglerne ligner de danske regler på området, idet det også vil give droneoperatører og myndigheder bedre vilkår for flyvning med droner på Færøerne, og kan give turister fra EU og EØS-landene bedre viden om, hvilke regler der gælder på Færøerne, fordi de samme regler gælder i deres hjemlande.

Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/947 samt en færøsk dronebekendtgørelse trådte i kraft den 15. februar 2024, og det udkast, der her sendes i høring, skal sætte reglerne i Kommissionens delegerede forordning 2019/945 i kraft på Færøerne, så grundlaget for flyvning med drone i den åbne kategori herefter vil være på plads.

¹ Jf. bekendtgørelse nr. 113 af 31. januar 2024



Ikraftsættelse af forordning 2019/945

Forordning 2019/945 fastsætter regler om C-mærkningen af droner, der skal flyve i den åbne kategori (droner, der er mærket C0-C4) samt i den specifikke kategori efter standardscenarie STS-01 (C5-mærkede droner) og STS-02 (C6-mærkede droner).

Forordningen fastsætter de krav, som fabrikanter, importører og distributører skal overholde, når de markedsfører en drone til salg på Færøerne, og dronen skal anvendes i den åbne kategori, herunder hvilken form for godkendelse dronerne skal igennem for at kunne C-mærkes.

Droner skal være C-mærket, når de flyves i den åbne kategori i henhold til forordning 2019/947, som blev sat i kraft på Færøerne den 15. februar 2024. Indtil den 31. december 2024 kan importører og distributører stadig importere de såkaldte legacydroner, som er droner, der ikke er C-mærkede droner. Overgangsperioden er indført for at give importører og distributører tid til at ændre evt. krav til deres leverandører. Samtidig er der endnu ikke mange droner, der er blevet C-mærket, så en overgangsperiode giver også af denne årsag mening. Der er dog i løbet af 2024 kommet flere C-mærkede droner på markedet.

C-mærkningen og CE-mærkningen skal sikre, at dronerne opfylder en række sikkerhedskrav m.v. Reglerne sættes i kraft ved at indsætte en ny § 2 a i bekendtgørelsen, hvorefter droner, der flyves i den åbne kategori, skal være C-mærkede og have påført et C0 til C4 mærke, og droner, der flyves i den specifikke kategori på standardscenarie STS-01 eller STS-02 skal være C5 (STS-01) eller C6 (STS-02).

I det foreslåede stk. 3 stilles der krav om, at markedsføring og salg af droner forudsætter, at det kan dokumenteres, at dronen er C-mærket og CE-mærket i overensstemmelse med den europæiske lovgivning i forordning 2019/945. Forhandleren skal på tilsynsmyndighedens forlangende kunne fremvise dokumentationen for mærkningen.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det forventes, at forslaget vil få begrænsede økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere. Virksomheder, der anvender droner i deres arbejde, og tidligere har fløjet med de såkaldte legacydroner, vil fortsat kunne flyve med disse, enten under et FO-STS-03 standardscenarie, hvis de har underskrevet et sådant, eller ved at flyve efter de gældende regler for flyvning med legacydroner. De kan således også fortsat flyve med legacydroner i den specifikke kategori, hvis de har behov for dette.

Borgere vil også fortsat kunne flyve med legacydroner under den åbne kategori i underkategori A1, hvis dronen vejer maksimalt 249 g, eller i underkategori A3, hvis dronen vejer fra 250 g til 25 kg. Der er således ikke noget krav om, at borgere skal købe en ny drone for at kunne flyve en drone efter den 31. december 2024, når overgangsperioden udløber.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 15. november 2024.



Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til shol@trafikstyrelsen.dk, **senest den 30. august 2024**, mærket j.nr. 2023-147763.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Simone Holst på mail shol@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Simone Holst

Specialkonsulent, jurist

Luftfart 1

Trafikstyrelsen